



# NEWS

Kungälv 2023.07.07

## INVIGNING AV INRE HAMNEN OCH VARVSBRON I NORRKÖPING



Lecors unika gång- och cykelbro en viktig länk i den nya stadsdelen

Den 6 juli invigdes den nya innerstadsdelen, Inre hamnen, i Norrköping. En viktig länk i det omfattande stadsprojektet är den nya gång- och cykelbron, Varvsbron, över Motala ström. Bron knyter ihop norra och södra kajen och ska främja ett hållbart resande. Lecor Stålteknik i Kungälv har tillverkat och monterat bron. En bro som på flera sätt är speciell då den dels är öppningsbar, dels har unikt designade broräcken där plåt veckats till ett vackert plissémönster, målat i vitt, och med integrerad belysning.

Varvsbron består av två fasta brodelar samt en öppningsbar broklaff med överliggande motvikt, en så kallad holländsk klaff. Enbart denna väger 40 ton och den totala vikten på bron är 124 ton. Stålbrossens totala längd är 47 meter, och fri brobredd är 4,5 meter. Bro, inklusive broräcken, har tillverkats i Lecor Ståltekniks produktionsanläggning i Kungälv.



**Johan Astgård, ansvarig projektledare Lecor Stålteknik**

”Det är stor skillnad mellan att tillverka en fast bro och en öppningsbar bro. Den senare ställer helt andra krav vad gäller kombinationen mekanik och stålkonstruktion. Det broprojekt som vi nu har levererat till Norrköping är talande för vad vi på Lecor kan och har möjlighet att göra i vår flexibla anläggning i Kungälv. Det är en komplicerad konstruktion som kräver ett kontinuerligt och nära samarbete mellan konstruktörer och produktionsmedarbetare. Självklart fanns det också utmaningar i själva montagearbetet när inpassningen mellan fast del och klaff skulle ske, det handlar om grova axlar som kräver exakt passning. Det löste sig fint det också. Det är en klar fördel att vi har ett eget team som monterar när det handlar om speciallösningar.”

### Invigning enligt tidsplan

Tillverkning och montage av bron har, i stort sett, skett enligt tidsplan och därför kunde också invigningen ske enligt plan. Uppdragsgivare till Lecor Stålteknik har varit NCC.

**Mohammed Ali, Platschef NCC Infrservice**

”Samarbetet med Lecor har fungerat utomordentligt smidigt. Vi valde dem som entreprenör i ett urval av flera då vi visste att de hade gott rykte och var vana vid lite mer omfattande och krävande stålkonstruktioner. Deras inställning är att allt går att lösa, vilket vi uppskattar på många sätt då alla parametrar i den här typen projekt inte går att förutsäga. Lecor ser till att lösa det innan det blir ett större problem. Vi uppskattar också att vi haft en projektledare som både kan det teoretiska och praktiska, på så sätt undviks missförstånd och processen blir mer effektiv. En eloge till Lecor som också jobbade ikapp den tid då bygget stod stilla någon vecka på grund av olika omständigheter, vilket gjorde att allt blev klart enligt tidsplan.”

### Fler omtalade broprojekt i Norrköping

Lecor Stålteknik har även tidigare levererat omtalade broprojekt över Motala ström i Norrköping. Tullhusbron, i form av en timglasformad kropp, helt konstruerad i stål, tilldelades bland annat Stålbbyggnadspriset för konsekvent användning av stål för både funktion och arkitektoniskt uttryck.

### FAKTA

Beställare: Norrköpings Kommun  
Entreprenör: NCC Sverige  
Arkitekt: Lokal XXX Arkitekter  
Konstruktör: Sting  
Stålentreprenör: Lecor Stålteknik

### FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Anders Finnäs, marknadschef Lecor Stålteknik  
Mob: 070-285 99 25  
Mail: anders.finnas@lecor.se

*Inre hamnen är ett omfattande projekt i Norrköpings kommun i syfte att skapa en härlig stadsmiljö med en blandning av bostäder, arbetsplatser och besöksmål: badplatser, småbåtshamn och kanaler kommer att sträcka sig in i området och ge en skön vattenkontakt i stadsdelen. Med stadsnära bad i Motala ström och långa bryggor för soliga sommardagar får stan ett nytt besöksmål.*

### OM LECOR

Lecor Stålteknik AB grundades 1965 och sedan dess varit trogen sin kärnverksamhet inom stålteknik. Företaget ligger i Kungälv med ett utmärkt logistiskt läge utmed E6:an. Genom kontinuerlig utveckling kan Lecor idag erbjuda en av Sveriges modernaste och mest flexibla anläggning när det gäller prefabricerade stålkomponenter för bygg, industri och entreprenad. Lecor har 50 medarbetare som omsätter ca 105 MSEK. [www.lecor.se](http://www.lecor.se)

Sedan 2022 ingår Lecor Stålteknik som helägt dotterbolag till EAB AB, en familjeägd företagsgrupp som utvecklar, tillverkar, säljer och monterar stålbyggnader, lagerinredningar och portar, [www.eab.se](http://www.eab.se)